



Die technischen Daten des B-Klasse Sports Tourers.

Motor und Fahrleistung	B 180 CDI	B 200 CDI	B 150
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm ³)	1.991	1.991	1.498
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) ¹	80 [109]/4.200	103 [140]/4.200	70 [95]/5.200
Nenndrehmoment (Nm bei 1/min) ¹	250/1.600–2.600	280/1.600–3.000	140/3.500–4.000
Verdichtungsverhältnis	18,0 : 1	18,0 : 1	11,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	11,3 (11,8)	9,6 (9,7)	13,2 (14,2)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	183 (178)	200 (195)	174 (168)
Kraftübertragung	B 180 CDI	B 200 CDI	B 150
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	6-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)
Übersetzungen mechanisch	3,93/2,22/1,39/0,98/0,93/0,81/ R 4,68	3,93/2,22/1,39/0,98/0,93/0,81/ R 4,68	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29
Übersetzungen automatisch	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Übersetzung Achsantrieb	3,24 (3,95)	3,24 (3,95)	4,06 (4,86)
Kraftstoff und Verbrauch	B 180 CDI	B 200 CDI	B 150
Tankinhalt/davon Reserve (l)	54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts ²	6,4 (6,9)–6,6 (7,3)	6,8 (7,6)–7,1 (8,0)	8,3 (8,5)–8,5 (8,7)
Kraftstoffverbrauch außerorts ²	4,4 (4,9)–4,6 (5,3)	4,5 (5,0)–4,6 (5,3)	5,6 (6,0)–5,8 (6,2)
Kraftstoffverbrauch kombiniert ²	5,2 (5,6)–5,4 (6,0)	5,4 (6,0)–5,6 (6,3)	6,6 (6,9)–6,8 (7,1)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ²	137 (148)–140 (158)	140 (159)–148 (165)	158 (166)–163 (171)
c _w -Wert	0,30	0,30	0,30
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	B 180 CDI	B 200 CDI	B 150
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	205/55 R 16	205/55 R 16	195/65 R 15
Bereifung/Räder hinten	205/55 R 16	205/55 R 16	195/65 R 15
Lenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung
Bremsen vorn	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv
Maße und Gewichte	B 180 CDI	B 200 CDI	B 150
Leergewicht ³ /Zuladung (kg)	1.435/445	1.435/445	1.300/535
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.880	1.880	1.835
maximale Dachlast (kg)	75	75	75
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	544–1.530	544–1.530	544–1.530
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	715/1.500	715/1.500	645/1.000
Wendekreis (m)	11,95	11,95	11,95

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹ Angaben zur Nennleistung und zum Nenndrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ² Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ³ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die technischen Daten des B-Klasse Sports Tourers.

Motor und Fahrleistung	B 150 BlueEFFICIENCY ¹	B 170	B 170 BlueEFFICIENCY ¹
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm ³)	1.498	1.699	1.699
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) ²	70 [95]/5.200	85 [116]/5.500	85 [116]/5.500
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ²	140/3.500–4.000	155/3.500–4.000	155/3.500–4.000
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	13,2	11,3 (12,0)	11,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	174	184 (180)	184
Kraftübertragung	B 150 BlueEFFICIENCY ¹	B 170	B 170 BlueEFFICIENCY ¹
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	5-Gang-Schaltgetriebe
Übersetzungen mechanisch	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29
Übersetzungen automatisch	-	stufenlos	-
Übersetzung Achsantrieb	4,06	3,88 (4,86)	3,88
Kraftstoff und Verbrauch	B 150 BlueEFFICIENCY ¹	B 170	B 170 BlueEFFICIENCY ¹
Tankinhalt/davon Reserve (l)	54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts ³	7,8–8,0	8,6 (9,0)–9,0 (9,2)	8,2–8,4
Kraftstoffverbrauch außerorts ³	5,3–5,5	5,8 (6,0)–6,0 (6,2)	5,5–5,7
Kraftstoffverbrauch kombiniert ³	6,2–6,4	6,8 (7,1)–7,1 (7,3)	6,4–6,6
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ³	148–153	163 (171)–171 (175)	152–157
c _w -Wert	0,30	0,31	0,31
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	B 150 BlueEFFICIENCY ¹	B 170	B 170 BlueEFFICIENCY ¹
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15
Bereifung/Räder hinten	195/65 R 15	195/65 R 15	195/65 R 15
Lenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung
Bremsen vorn	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv
Maße und Gewichte	B 150 BlueEFFICIENCY ¹	B 170	B 170 BlueEFFICIENCY ¹
Leergewicht ⁴ /Zuladung (kg)	1.320/515	1.310/520	1.330/500
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.835	1.830	1.830
maximale Dachlast (kg)	75	75	75
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	544–1.530	544–1.530	544–1.530
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	645/1.000	645/1.300	645/1.300
Wendekreis (m)	11,95	11,95	11,95

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹ Die oben genannten BlueEFFICIENCY-Modelle sind Fahrzeuge mit ECO Start-Stopp-Funktion. Verbrauchs- und Emissionswerte sind vorläufig. ² Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ³ Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Die technischen Daten des B-Klasse Sports Tourers.

Motor und Fahrleistung	B 170 NGT BlueEFFICIENCY ¹	B 200	B 200 Turbo
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm ³)	2.034	2.034	2.034
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) ²	85 [116]/5.750	100 [136]/5.500	142 [193]/5.000
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) ²	165/3.500–4.000	185/3.500–4.000	280/1.800–4.850
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1	11,0 : 1	9,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	12,4 (13,2)	10,1 (10,2)	7,6 (7,4)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	184 (180)	196 (190)	225 (218)
Kraftübertragung	B 170 NGT BlueEFFICIENCY ¹	B 200	B 200 Turbo
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	6-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)
Übersetzungen mechanisch	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	4,21/2,54/1,71/1,26/1,18/0,95/R 5,01
Übersetzungen automatisch	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Übersetzung Achsantrieb	3,72 (4,86)	3,72 (4,86)	3,24 (4,86)
Kraftstoff und Verbrauch	B 170 NGT BlueEFFICIENCY ¹	B 200	B 200 Turbo
Tankinhalt/davon Reserve (l)	Erdgas 16/1,5; Benzin 54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts ³	Erdgas 6,4 (6,5); Benzin 9,7 (9,8)	9,3 (9,5)–9,6 (9,7)	10,5 (10,5)–10,7 (10,7)
Kraftstoffverbrauch außerorts ³	Erdgas 4,1 (4,3); Benzin 6,0 (6,3)	6,0 (6,0)–6,3 (6,2)	6,4 (6,7)–6,6 (6,8)
Kraftstoffverbrauch kombiniert ³	Erdgas 4,9 (5,1); Benzin 7,3 (7,6)	7,2 (7,3)–7,5 (7,5)	7,9 (8,1)–8,1 (8,2)
CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km) ³	Erdgas 135 (139); Benzin 175 (181)	173 (175)–180 (180)	190 (195)–195 (197)
c _w -Wert	0,31	0,31	0,31
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	B 170 NGT BlueEFFICIENCY ¹	B 200	B 200 Turbo
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Bereifung/Räder hinten	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Lenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung
Bremsen vorn	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv
Maße und Gewichte	B 170 NGT BlueEFFICIENCY ¹	B 200	B 200 Turbo
Leergewicht ⁴ /Zuladung (kg)	1.470/480	1.345/535	1.370/510
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.950	1.880	1.880
maximale Dachlast (kg)	75	75	75
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	416–1.402	544–1.530	544–1.530
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	645/1.300	645/1.500	645/1.500
Wendekreis (m)	11,95	11,95	11,95

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

¹ Verbrauchswerte für den B 170 NGT BlueEFFICIENCY mit Erdgasbetrieb in kg/100 km. ² Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. ³ Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO₂-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. ⁴ Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



Mercedes-Benz

Die Abmessungen des B-Klasse Sports Tourers.

Alle Abmessungen sind in Millimetern angegeben.

Die Abmessungen können in Abhängigkeit von der Motorisierung geringfügig variieren.

