



DIE CLS-KLASSE



Mercedes-Benz



Seine Linien laufen nur auf ein Ziel zu: Ihr Herz.









## Inhalt

08	Design
12	Fahrkultur
16	Der CLS 320 CDI und der CLS 350 CGI
18	Der CLS 500
22	Motoren und Technik
24	Der CLS 63 AMG
28	designo
32	Komfort
34	Sicherheit
36	Licht und Sicht
38	Ausstattung
48	Zubehör und Mercedes-Benz Collection
50	Lacke und Polster
57	Technische Daten
58	Abmessungen
62	Glossar
68	Service

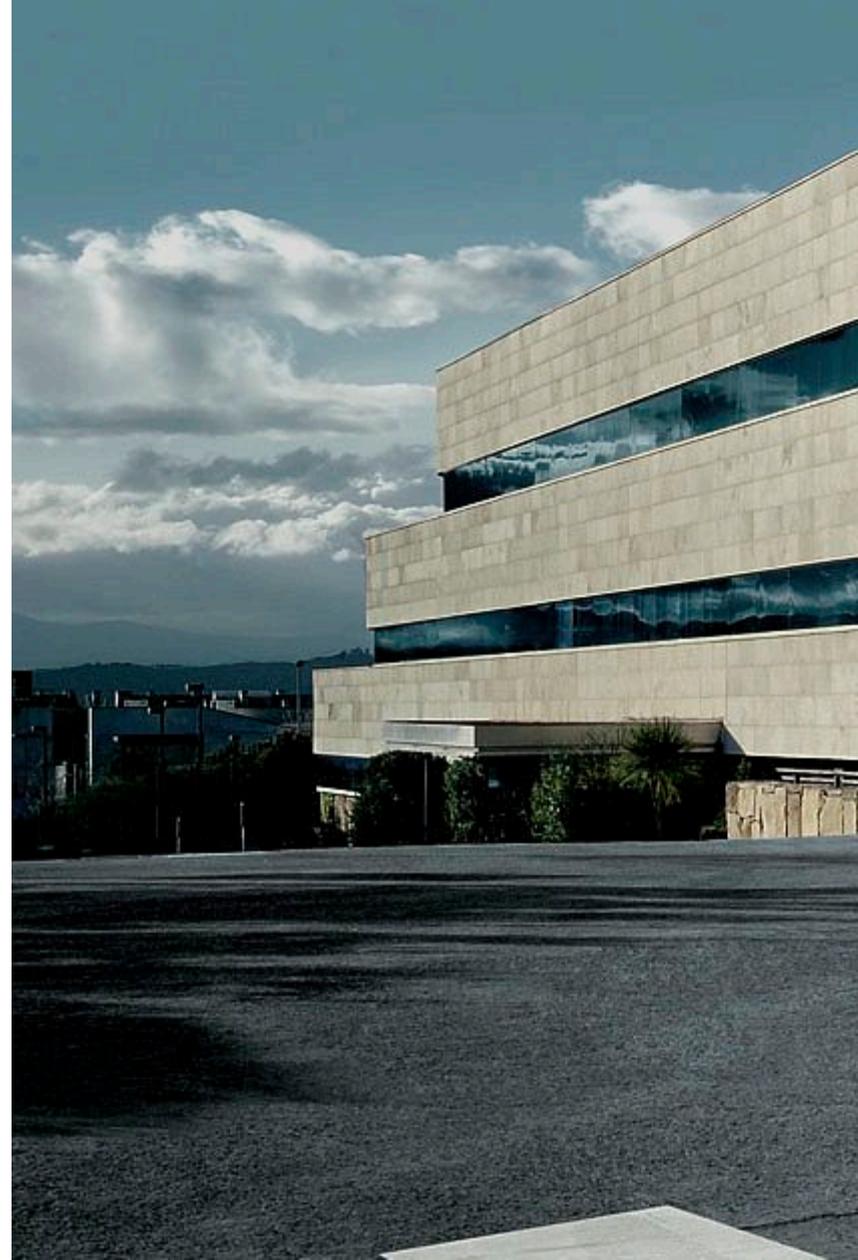




Die Technik der Verführung.

## Vier Türen für einen eleganten Auftritt. Trauen Sie Ihren Augen.

Kennen Sie das Spiel der Blicke? Damit findet man bei jeder neuen Begegnung heraus, ob man sich zu seinem Gegenüber hingezogen fühlt. Das Faszinierende daran: Schon die ersten 3 Sekunden sind entscheidend. In Zeitlupe betrachtet, sieht das bei einer ersten Begegnung mit dem CLS wie folgt aus. 1. Sekunde: Die geschwungenen L-Scheinwerfer funkeln Ihnen verführerisch entgegen. 2. Sekunde: Ihr Blick hält dem stand, wandert weiter und erfasst den Kontrast zwischen den ruhigen Seitenflächen und dem spannungsvoll gewölbten Dach. 3. Sekunde: Sie treten einen Schritt zurück und trauen Ihren Augen kaum. Dieses Auto ist die schönste Verbindung eines Coupés mit einer 4-türigen Limousine, die Synthese aus Sportlichkeit und Komfort. 4. Sekunde: Die CLS-Klasse hat das Spiel gewonnen. Sie steigen ein.





Schweigen und genießen.

Alles andere sagt die Körpersprache.

**Erleben Sie Fahrspaß pur.**

Eine lange Gerade. Darauf bewegt sich dynamisch und elegant zugleich der CLS. Und das Beste: Sie haben das Lenkrad in der Hand. Damit wird jede Strecke erobert. Dank der optionalen AIRMATIC DC gleitet der CLS sanft über Straßenunebenheiten hinweg – im CLS 500 und im CLS 63 AMG serienmäßig.

Jeder Gangwechsel bringt Sie Ihrem Ziel näher. Das Sieben-gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC im CLS 320 CDI, CLS 350 CGI und CLS 500 lässt Schaltvorgänge geschmeidiger erfolgen. Der CLS 63 AMG verfügt über ein AMG SPEEDSHIFT 7-Gang-Auto-matikgetriebe, das durch Betätigung der Lenkradschaltpaddles einen noch sportlicheren Gangwechsel ermöglicht.

Für noch besseren Seitenhalt bei sportlicher Fahrweise sorgen die optionalen, elektrisch verstellbaren Multikontursitze für Fahrer und Beifahrer (Serienausstattung beim CLS 63 AMG). Dank der individuellen Anpassung an den Körper nehmen Sie auch auf langen Strecken eine entspannte Körperhaltung ein – nur für den Fall, dass Sie das Aussteigen endlos hinauszögern möchten.









S OC 7661





## Was Sie in diesem Moment spüren, nennt man Anziehungskraft.

**Der CLS 320 CDI und der CLS 350 CGI. Fühlen Sie es auch?**  
Es ist nicht nur äußerliche Schönheit, durch die man sich zu diesem exklusiven Coupé hingezogen fühlt. Es sind auch viele andere bemerkenswerte Eigenschaften, über die der CLS 320 CDI und der CLS 350 CGI verfügen.

Zum Beispiel innere Stärke: Die 6-Zylinder-V-Motoren mit Vierventiltechnik verfügen über ein enormes Leistungs- und Drehmomentpotenzial über einen weiten Drehzahlbereich. Und die serienmäßige Parameterlenkung, das Bremssystem ADAPTIVE BRAKE und die Klimatisierungsautomatik THERMATIC machen jede Fahrt zu einem Vergnügen.

Finesse beweist auch das Siebengang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC: Es lässt die Schaltvorgänge komfortabler erfolgen, steigert die Spurtschnelligkeit beim Beschleunigen und zudem werden beim Herunterschalten einzelne Gänge übersprungen. Dieses Prinzip der Mehrfachrückschaltung reduziert u.a. den Kraftstoffverbrauch und die Emissionswerte.

Großzügigkeit vermitteln die 17-Zoll-Leichtmetallräder im attraktiven 5-Doppelspeichen-Design.

Größe zeigt auch der Kofferraum: Mit 505 Liter Volumen bietet er erstaunlich viel Stauraum für alles, was Sie gern dabei haben möchten.

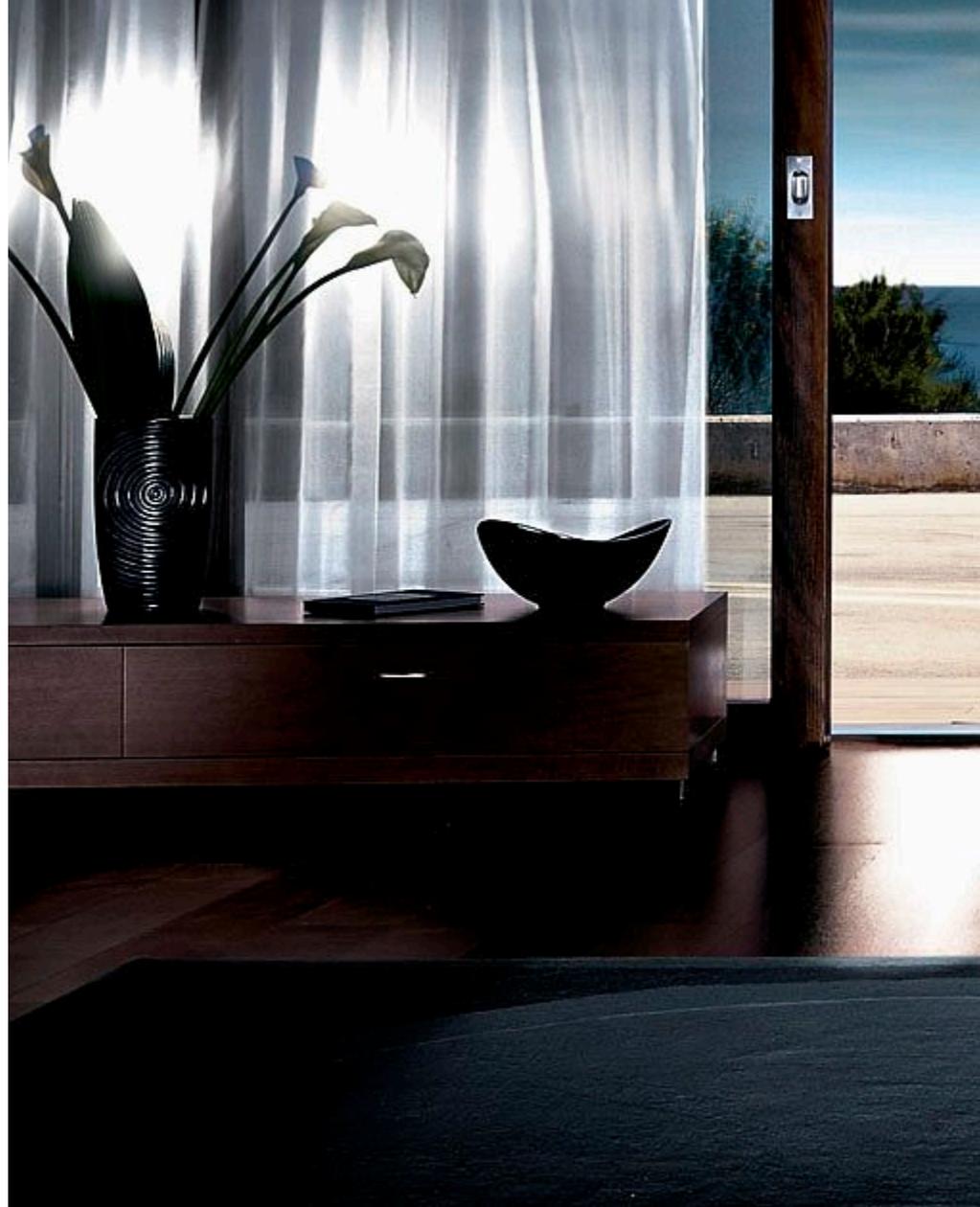
## Wenn Leidenschaft ein Ort ist, sind Sie gerade angekommen.

### **Willkommen im CLS 500.**

Was geht Ihnen durch den Kopf, wenn Sie an Leidenschaft denken? Stimmt, jeder hat etwas anderes vor Augen. Aber eins haben alle Vorstellungen gemeinsam: Leidenschaft bewegt. So auch der CLS 500. Schon sein Herz lässt die Sinne aufhorchen: Es treibt den Wagen mit einem kraftvollen 8-Zylinder-V-Motor an, der auch akustisch ein absoluter Hochgenuss ist. Und seine 18-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design hinterlassen einen bleibenden Eindruck.

Wie viel Freude Sie an dem CLS 500 haben werden, zeigt sich zudem an seiner Serienausstattung: Mit der Parameterlenkung, der komfortablen Luftfederung AIRMATIC DC, dem innovativen Siebengang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC und dem Bremssystem ADAPTIVE BRAKE ist Ihr Fahrspaß garantiert.

Im Innenraum des CLS 500 können Sie sich entspannt zurücklehnen: Die Sitze sind mit Leder bezogen und haben eine Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer. Die 4-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC sorgt in allen Innenraumbereichen für angenehme Temperaturen.









### **Hier sitzen Sie richtig.**

Die Sitze der CLS-Klasse sind körpergerecht geformt und betonen Ihre Sportlichkeit. Und weil kein Mensch wie der andere gebaut ist, können die Vordersitze individuell hinsichtlich Sitzposition, Sitzkissenhöhe, Sitzkissenneigung und Sitzlängeneinstellung mithilfe der elektrischen 4-Wege-Sitzeinstellung eingestellt werden. Zu den optionalen Komfortsitzen mit Sitzheizung und -belüftung gehören die neu gestalteten Komfortkopfstützen.

### **Intelligent geschützt.**

Die crashaktiven NECK-PRO-Kopfstützen für Fahrer- und Beifahrersitz können die Belastung der Halswirbelsäule reduzieren: Bei einem Heckaufprall können sie sich sensorgesteuert nach vorn und nach oben verschieben – die Pendelbewegung des Kopfes nach hinten kann dadurch entscheidend verringert werden. Diese Kopfstützen sind in den CLS-Modellen serienmäßig.

### **Extravaganz inklusive.**

Der CLS 500 hat serienmäßig eine Lederausstattung, dazu gehört auch das Lederlenkrad mit passendem Lederwählhebel. Harmonisch darauf abgestimmt ist die feine Edelholzzierfläche in der elegant geschwungenen Instrumententafel.

### **Verführt zum Anfassen.**

Der neue Designschlüssel mit Chromeinleger ist sowohl schön als auch praktisch.





### **Entspannt fahren. Entspannt ankommen.**

Der 6-Zylinder-Common-Rail-Dieselmotor im CLS 320 CDI macht aus jeder Fahrt eine angenehme Reise. Viele technische Neuerungen, wie z.B. die neu entwickelten Piezo-Injektoren, sorgen unter anderem für exakt dosierte Kraftstoffzuführung und präzise Einspritzzeiten. Eine optimierte Luftführung sorgt für größere Laufruhe. Der Motor unterschreitet deutlich die EU4-Abgasgrenzwerte und der serienmäßige Dieselpartikelfilter entfernt circa 95 % der Rußpartikel aus den Abgasen.

Der direkteinspritzende 6-Zylinder-Ottomotor im CLS 350 CGI arbeitet mit einem zentral in den Brennraum einspritzenden Piezo-Injektor. Dadurch wird eine bessere Gemischaufbereitung erreicht und die Verbrennung erfolgt nahezu vollständig und schadstoffarm. Seine 215 kW (292 PS) entfalten sich harmonisch bei einem maximalen Drehmoment von 365 Nm.

Der 8-Zylinder-V-Motor im CLS 500 beeindruckt durch Laufruhe und dynamische Kraftentfaltung. Seine vier Ventile pro Zylinder und die einlass- und auslassseitige kontinuierliche Nockenwellenverstellung sorgen für eine beeindruckende Leistung von 285 kW (388 PS).





## Sie wollen Aufmerksamkeit erregen? Machen Sie sich rar.

**Der CLS 63 AMG. Schnell aus den Augen, aber niemals aus dem Sinn.**

In nur 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Schon lange bevor man eingestiegen ist, lässt einen die Aussicht auf diesen Spurt tief Luft holen, denn im CLS 63 AMG arbeitet der derzeit stärkste V8-Saugmotor seiner Klasse. Seine beeindruckenden Daten: 378 kW (514 PS) und ein maximales Drehmoment von 630 Nm.

Die AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC mit drei Schaltprogrammen überträgt diese extreme Kraft blitzschnell und ermöglicht dank Lenkradschalt paddles aus Aluminium am AMG Ergonomie-Sportlenkrad noch zügigere Gangwechsel. Darauf abgestimmt sind auch das auf AIRMATIC DC basierende AMG Sportfahrwerk und die AMG Hochleistungsbremsanlage mit Verbundbrems scheiben.

Sobald der CLS 63 AMG auftaucht, zieht sein AMG Styling mit dynamischer Front- und Heckschürze, den 18-Zoll AMG Leichtmetallrädern in Titangrau lackiert und glanzgedreht, den Seitenschwellerverkleidungen sowie den zwei verchromten Doppelendrohren der AMG Sportabgasanlage Blicke auf sich.

Für die anderen CLS-Modelle sind ein AMG Styling sowie 18- und 19-Zoll AMG Leichtmetallräder auf Wunsch erhältlich.

Weitere Informationen entnehmen Sie bitte unserem AMG Katalog.



D S OE 6300

*Das Gesicht des CLS 63 AMG:  
Der Kühlergrill mit drei in  
Silber lackierten Lamellen  
und die dynamische Front-  
schürze signalisieren pure  
Kraft.*

*Da schaut man gern hin:  
das AMG Kombiinstrument  
mit AMG Hauptmenü inklusi-  
ve RACETIMER und das  
AMG Ergonomie-Sportlenk-  
rad in Leder/Alcantara des  
AMG Performance Package.*

*Bei dieser edlen Nappaleder-  
ausstattung und den AMG  
Sportsitzen mit Alcantara-  
einsätzen nimmt man gern  
Platz.*

*Hier dreht sich alles um  
maximale Dynamik: die  
mehnteiligen 19-Zoll AMG  
Leichtmetallräder im  
Doppelspeichen-Design aus  
dem AMG PERFORMANCE  
STUDIO.*

*Die serienmäßigen 18-Zoll  
AMG Leichtmetallräder  
im 5-Speichen-Design in  
Titan grau lackiert und  
glanzgedreht.*



Geben Sie der Versuchung nach.  
Wer weiß, wann sich wieder die  
Gelegenheit bietet.

**Hier schwach zu werden ist ein Zeichen von Stärke.**

Der erste Eindruck ist der entscheidende. Vertrauen Sie Ihrem Geschmack und gestalten Sie Ihren CLS so, wie Sie ihn sich vorstellen. Für den ganz besonderen Auftritt stehen Ihnen bei designo eine Vielzahl von Metallic-Lacken und Lederfarben zur Verfügung. Im Innenraum empfängt Sie die Sitzanlage, bezogen mit feinstem designo Leder (wie abgebildet z.B. in Sand, X10) und mit markanten Doppelziernähten, die klare Akzente setzen. Sogar der Dachinnenhimmel passt sich perfekt ins Gesamtkonzept ein: Auf Wunsch ist er in weichem Alcantara erhältlich, z.B. in Anthrazit. Zusammen mit den designo Zierteilen in wertvollem Holz oder edlem Klavierlack entsteht optisch ein fast komplett anderes Automobil. Aber keine Angst: Es ist immer noch ein CLS. Es ist nur noch schwerer geworden, ihm zu widerstehen.

Die designo Ausstattungen sind entweder einzeln in vielen Kombinationen oder als bereits abgestimmtes Paket erhältlich. Mehr zu den Ausstattungspaketen designo Edition II und designo Edition III erfahren Sie auf den folgenden Seiten.







*Die designo Edition II (Y02) beeindruckt durch ihre attraktiven Kontraste. Die Sitzanlage ist in hellem designo Leder porzellan gehalten, genau wie die Türmittelfelder. Dagegen stehen die Zierteile in Vogelaugenhorn schwarz, der designo Lederwählhebel in Schwarz und der Innenhimmel in anthrazitfarbenem Alcantara.*

*Ebenso attraktiv: Die designo Edition III (Y03) ist in klassischen Farbtönen gehalten und schafft einen entspannten Gesamteindruck. Die Sitze und die Türmittelfelder sind mit designo Leder armagnac bezogen, der Dachhimmel mit anthrazitfarbenem Alcantara. Die Zierteile schimmern in Wurzelhuss matt, und der Lederwählhebel ist designo schwarz.*

*Die beiden Pakete sind nicht für den CLS 63 AMG erhältlich.*



## Warum auf Wolken schweben, wenn Sie auch fahren können.

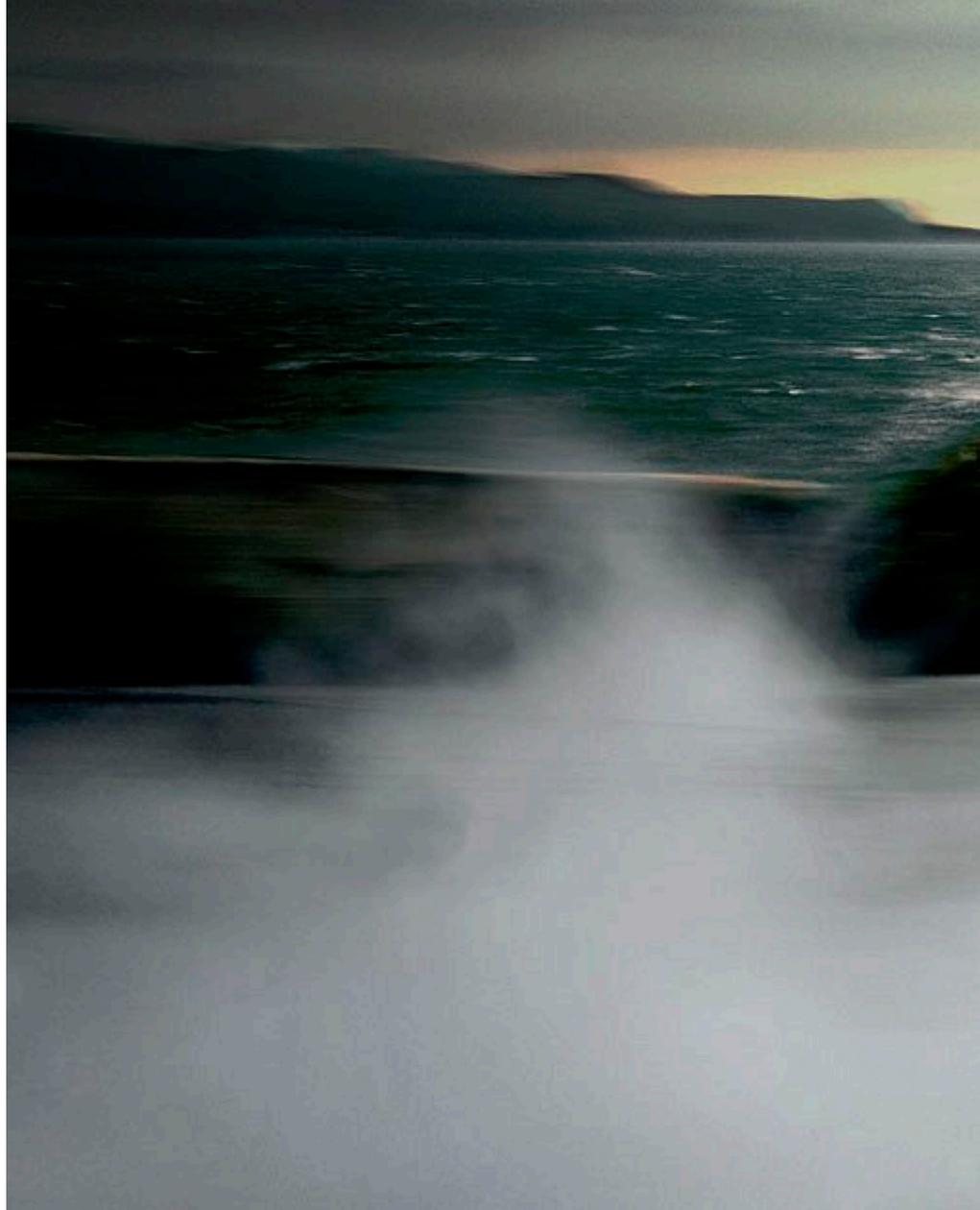
### **AIRMATIC DC. Abheben, ohne den Boden zu verlassen.**

Kopfsteinpflaster und Schlaglöcher? Die semiaktive Luftfederung AIRMATIC DC lässt Sie diese irdischen Makel fast vergessen, indem sie störende Unebenheiten der Straße größtenteils ausgleicht. Sie können zwischen den Fahrwerksabstimmungen komfortabel, sportlich-komfortabel und sportlich wählen.

### **Ihr Wunschklima zu jeder Jahreszeit.**

Ihre Wohlfühltemperatur liegt bei konstanten 21 °C? Mit der serienmäßigen Klimatisierungsautomatik THERMATIC lässt sich Ihre Wunschtemperatur leicht regeln. Die optional erhältliche 4-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC (Serie beim CLS 500 und CLS 63 AMG) bietet noch mehr Komfort. So können alle Mitfahrer Temperatur und Luftzufuhr individuell einstellen; ein Kombifilter mit Staub- und Aktivkohlefilter verbessert zudem die Qualität der angesaugten Außenluft. Sensoren prüfen stets sowohl die Innenraumtemperatur als auch die Sonneneinstrahlung und passen die Gebläseleistung automatisch an.

Und noch mehr komfortable Extras machen Ihnen den Aufenthalt in der CLS-Klasse so angenehm wie möglich. Dazu zählt unter anderem PARKTRONIC. Diese Ein- und Ausparkhilfe warnt Sie, sobald es eng wird.



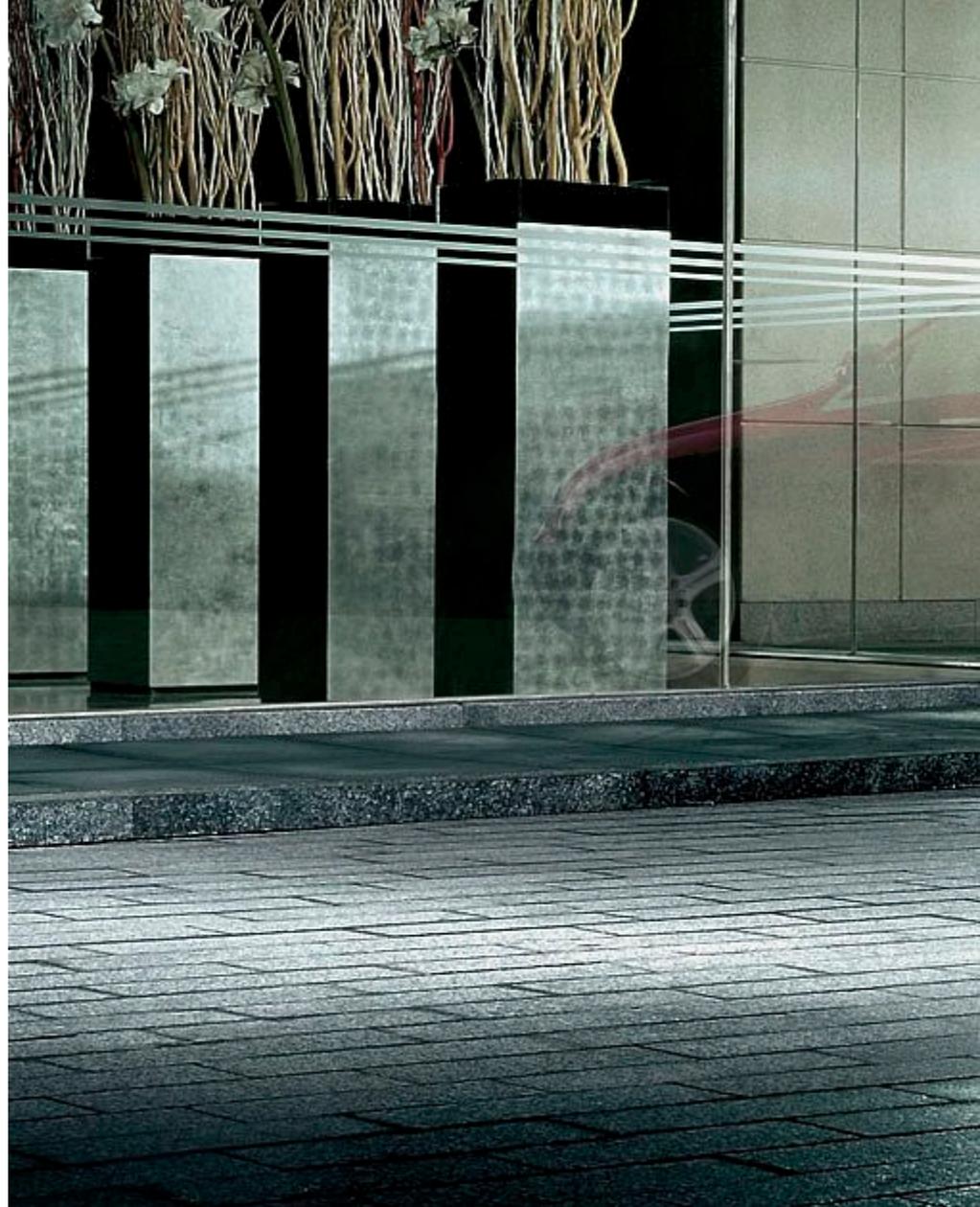


## Spiele mit deinem Charme. Aber nie mit deiner Sicherheit.

### Kann vor und in kritischen Situationen schützen:

**PRO-SAFE™, die Sicherheitsphilosophie von Mercedes-Benz.** PRO-SAFE™ teilt Sicherheit nicht mehr in einzelne Systeme der Aktiven und Passiven Sicherheit auf, sondern stellt das zukunftsweisende, ganzheitliche Sicherheitsdenken von Mercedes-Benz dar. Assistenzsysteme überwachen permanent die Fahrsituation. Bei Eintritt von typischen Gefahren erkennen sie diese, warnen und greifen ein, soweit es möglich ist.

Im CLS hilft z.B. das Bremssystem ADAPTIVE BRAKE, Sicherheitsfunktionen wie ESP®, ASR, ABS und BAS zu optimieren. Das adaptive Bremslicht zeigt dem nachfolgenden Verkehr eine Notbremsung an, indem es während des Bremsvorgangs blinken und bei Stillstand des Fahrzeugs den Warnblinker aktivieren kann. Sollte es zu einem Unfall kommen, können je nach Aufprallart und Unfallschwere die crashaktiven NECK-PRO-Kopfstützen für Fahrer- und Beifahrersitz, die Frontairbags bzw. Sidebags und Windowbags selektiv aktiviert werden. Bei einem Frontalaufprall können intelligente Sensoren erkennen, ob es sich um einen leichten oder einen schweren Unfall handelt; die Befüllung der zweistufigen Airbags wird entsprechend dosiert. Gurtstraffer an den Vordersitzen und den Fondsitzen ziehen bei einem die Auslöseschwelle übersteigenden Frontal- oder Heckaufprall die Gurte blitzschnell eng an den Körper.









## Wie wär's mal mit Romantik bei Kurvenlicht?

### **Die Nacht zum Tag machen.**

Schön, wenn man sich einer entspannten Fahrt hingeben kann. Dazu trägt auch die Lichttechnik im CLS bei. Die Frontscheinwerfer bekommen Sie auf Wunsch als Bi-Xenon-Scheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht und Abbiegelicht. Zudem wird das Standlicht mittels LED-Technik aufgehellt. Die Scheinwerfer folgen den Lenkbewegungen des Fahrers und das Abblendlicht leuchtet so Kurven besser aus. Das Abbiegelicht hingegen aktiviert sich selbsttätig bei einer Geschwindigkeit bis 40 km/h und bei eingeschaltetem Fahrlicht. Bei entsprechendem Lenkradeinschlag oder gesetztem Blinker wird der rechte oder linke Nebelscheinwerfer zugeschaltet und bringt zusätzliches Licht.

Die Heckleuchten erstrahlen durch High Performance-Glühbirnen, die mit Xenongas gefüllt sind. Sie haben eine längere Lebensdauer als Standard-Glühbirnen und benötigen weniger elektrische Leistung. Außerdem sprechen die Bremsleuchten durch die LED-Technik schneller an. Sämtliche Scheinwerfer liegen unter kratzfesten klaren Polycarbonat-Scheiben, die leichter als Glas und dazu unempfindlicher gegen Steinschlag sind.

*Sieht gut aus, fühlt sich noch besser an: Lenkrad und Wählhebel sind im CLS serienmäßig mit feinem Leder bezogen. Auf Wunsch ist es auch beheizt oder mit praktischen Schaltpaddles erhältlich. Die Instrumententafel ist mit edlen Holzapplikationen ausgestattet, die Mittelkonsole mit Radio Audio 20 inklusive CD-Laufwerk, RDS-Tuner, Telefontastatur und 10 Lautsprechern.*

*Praktisch: der Fahrlichtassistent, die Umfeldbeleuchtung und die automatisch abblendbaren Innen- und Außenspiegel.*



# Die Serienausstattung.

## *Auswahl*

---

4-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC im CLS 500 und CLS 63 AMG

---

7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC

---

AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC im CLS 63 AMG

---

Anti-Blockier-System ABS

---

Armlehne im Fond in Ausstattungsfarbe, mit Cupholder

---

Außenspiegel beheizt, elektrisch einstellbar, mit asphärisch gewölbtem Spiegelglas und integrierter Blinkleuchte

---

Außentemperaturanzeige

---

Bremsassistent BAS

---

Bremssystem ADAPTIVE BRAKE mit HOLD-Funktion

---

Crashaktive NECK-PRO-Kopfstützen für Fahrer- und Beifahrersitz

---

Elektronisches Stabilitäts-Programm ESP®

---

Fahrer- und Beifahrersitz elektrisch verstellbar

---

Fensterheber elektrisch, 4fach, mit Komfortbetätigung und Einklemmschutz

---

Geschwindigkeitsabhängige Servolenkung (Parameterlenkung) mit Sicherheitslenksäule

---

Gurtstraffer mit adaptiver Gurtkraftbegrenzung für Fahrer und Beifahrer, für Fondsitze einstufig

---

Klimatisierungsautomatik THERMATIC im CLS 320 CDI und CLS 350 CGI

---

---

Kopfstützen 4fach, im Fond elektrisch abklappbar

---

Lenksäule in Höhe und Längsrichtung mechanisch verstellbar

---

Multifunktions-Lenkrad

---

Partikelfilter bei CLS 320 CDI

---

Radio Audio 20 CD mit Telefontastatur, 10 Lautsprechern, Radioantenne in die Heckscheibe integriert

---

Scheibenwischer als Aerowischer ausgeführt, mit Tipp-/Wischfunktion und Regensensor mit stufenloser Intervall-Regelung

---

Sicherheitsgurte, 3-Punkt, 4fach; vorn in der Höhe verstellbar, hinten mit automatischer Gurthöhenanpassung

---

Sitzbelegungserkennung im Beifahrersitz

---

TEMPOMAT und variable Geschwindigkeitsbegrenzung SPEEDTRONIC mit Bremseneingriff

---

Wärmedämmendes Glas rundum, Heckscheibe aus Einscheibensicherheitsglas

---

Wartungssystem ASSYST PLUS mit Wartungsrechner

---

Wegfahrtsperre elektronisch, inkl. Schließanlage ELCODE mit Infrarot-Funkfernbedienung und optischer Schließrückmeldung

---

Zentralverriegelung mit Innenschalter und Crash-Sensor

---

Zweistufige Frontairbags und Sidebags für Fahrer und Beifahrer sowie Windowbags

---

Welche der vier Türen Sie auch öffnen:  
Sie werden komfortabel empfangen.

**Verführung ist die Kunst, die Sinne immer wieder zu überraschen.**

Sie fühlen sich auf dem Fahrersitz des CLS wohl? Kein Wunder. Aber auch der Fond lädt zum Verweilen ein. Bei den feinen Sitzbezügen und dem großzügig bemessenen Raumangebot möchte man es sich gerne mal auf den hinteren Sitzen bequem machen.

Zwei komfortabel geschnittene Einzelsitze bringen viel Platz und Entspannung. Sie werden durch die verlängerte Mittelkonsole getrennt. Und trotzdem kann man natürlich gemeinsam das Fahrerlebnis CLS genießen. Auf Wunsch erhältliches Leder, hier in Kaschmirbeige, verführt zum Bleiben. Die straffe Polsterung sorgt für besten Sitzkomfort, die Kopfstützen laden zum entspannten Zurücklehnen ein und viel freier Raum zu Ihren Füßen macht die Erholung komplett. Genießen Sie den Aufenthalt im Fond. Wer weiß, wann Sie mal wieder hinten sitzen dürfen.





*Funktionalität und Formschönheit müssen sich nicht ausschließen; die Bedienelemente sind übersichtlich und elegant angeordnet.*

*Die auf Wunsch erhältliche 4-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC sorgt für gutes Klima: Auf allen Plätzen kann die Wunschtemperatur individuell gewählt werden.*

*Das optionale Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS vereint multiple Funktionen in einem Gerät. Mit COMAND APS können Sie bequem Radio, DVD-Laufwerk und Navigation bedienen, auf Wunsch auch das Telefon.*



*Mit dem Wählhebel haben Sie nicht nur das 7-Gang-Automatikgetriebe 7G-TRONIC im Griff: Auf Wunsch können Sie damit auch Ihren CLS anlassen oder ausschalten. Dank KEYLESS-GO genügt ein Druck auf die Start- und Stopp-Taste.*



*Das optionale Memorypaket merkt sich die Position von Lenkrad, Außenspiegel und Sitz für drei verschiedene Personen und stellt diese je nach Fahrer individuell ein.*





*Design pur: Das 7-Speichen-Leichtmetallrad in den Dimensionen 245/40 R 18 vorn und 275/35 R 18 hinten ist als Sonderausstattung exklusiv für den CLS erhältlich.*

*Symphonie in 19 Zoll: das AMG Leichtmetallrad im 5-Speichen-Design, das auf Wunsch erhältlich ist. In den Dimensionen 255/35 R 19 vorn und 285/30 R 19 hinten beeindruckt es noch, wenn es schon wieder außer Sicht ist.*

*Wunderschöner Blickfang, und das gleich vier Mal: Die 18-Zoll-incenio-Designräder „Vildir“ im Mehrspeichen-Design in der Größe 245/40 R 18 vorn und 275/35 R 18 hinten sind als Zubehör erhältlich.*



*Sie haben es in der Hand:  
Das optionale Multifunktions-Lenkrad in Holz-  
Leder-Ausführung ist Ihr  
Lenkinstrument für den  
CLS. Mit ihm können  
die Komfortfunktionen  
des COMAND-Systems  
bedient werden. Ebenso  
auf Wunsch der beson-  
dere Klang für ein beson-  
deres Automobil: das  
harman/kardon LOGIC7®  
Surround-Soundsystem.  
Für die musikalische  
Untermalung Ihrer Reise  
sorgen 12 Metall-Matrix-  
Lautsprecher und der  
420 Watt DSP Verstärker.*



# Die Sonderausstattungen.

## **Auswahl**

4-Zonen-Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC für CLS 320 CDI und CLS 350 CGI
Abstandsregeltempomat DISTRONIC
Außenspiegel links und rechts elektrisch heranklappbar
Bi-Xenon-Scheinwerfer mit aktivem Kurvenlicht und Abbiegelichtfunktion <sup>1</sup>
COMAND APS, Bedien- und Anzeigesystem für Radio/Navigation
Einbruch-Diebstahl-Warnanlage EDW mit Abschleppschutz und Innenraumabsicherung
Fahrdynamischer Multikontursitz für Fahrer und Beifahrer
Garagentoröffner, in den Innenspiegel integriert
Glas-Schiebe-Hebe-Dach, elektrisch
KEYLESS-GO
Kindersitzverankerung ISOFIX im Fond
Komfortsitze vorn inkl. Belüftung und Sitzheizung
Memory-Paket für Fahrer- und Beifahrersitz, Lenksäule und Außenspiegel

Metallic-Lackierung
Mobiltelefon in der Mittelkonsole, inkl. Freisprechanlage
Multifunktions-Lederlenkrad beheizt
Multifunktions-Lenkrad in Leder- und Holz Ausführung
PARKTRONIC
Radio Audio 50 APS mit CD-Navigationssystem
Reifendruckkontrolle
Rollo elektrisch für Heckfenster
Scheinwerferreinigungsanlage
Semiaktive Luftfederung AIRMATIC Dual Control für CLS 320 CDI und CLS 350 CGI
Skisack
Standheizung mit Fernbedienung
Surround-Soundsystem harman/kardon LOGIC7 <sup>®</sup> mit 12 Hochleistungslautsprechern

<sup>1</sup> Funktion Abbiegelicht nicht lieferbar für CLS 63 AMG.

### **Auf in den Winter!**

Jetzt macht die Fahrt zur Piste mehr Spaß als die Abfahrt selbst. Und mit dem Ski- und Snowboardhalter New Alustyle haben Sie Ihr Sportgerät sicher dabei. Die Standard-Variante ist für bis zu 4 Paar Ski oder 2 Snowboards ausgerüstet; die Komfort-Variante fasst sogar bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards.

### **Auf in den Sommer!**

Zusätzlicher Platz für die Fahrt in den Urlaub: Die auf Wunsch erhältliche hochwertige Reisetasche mit Trolley-Funktion ist geräumig und funktional ausgestattet. Der Umhängeriem ist abnehmbar. Gute Reise!



*Der Kindersicherheitssitz KID wächst mit Ihrem Kind mit: Die höhenverstellbare Rückenlehne lässt sich individuell dem altersspezifischen Körperbau Ihres Kindes anpassen (Alter ca. 3½-12 Jahre oder 15-36 kg Körpergewicht). Die seitlichen Gurtführungen dienen dazu, dass der Beckengurt nicht in den Bauchbereich des Kindes rutscht. Optional mit Kindersitzerkennung im Beifahrersitz (automatisch) für speziell von Mercedes-Benz freigegebene Kindersitze mit Transponder.*

*Die Schublade unter der Hutablage dient der sicht- und lichtgeschützten Aufbewahrung von kleineren Gegenständen.*

*Hochglanzverchromte Einstiegsschiene: Der Mercedes-Benz-Schriftzug leuchtet bei jedem Öffnen der Tür.*

*Sämtliches Zubehör ist auf Wunsch erhältlich.*



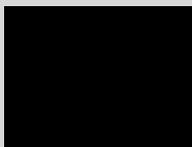
# Die Kombinationsmöglichkeiten für Lacke und Polster.

	Stoff/Leder „Biarritz“ <sup>1</sup> Schwarz	Leder <sup>1</sup> Schwarz	Kaschmirbeige Sunsetrot	Basaltgrau	Leder Nappa Schwarz	Kaschmirbeige Sunsetrot	Basaltgrau
<b>Uni-Lacke</b>							
Schwarz	□	●	●	●	●	●	●
<b>Metallic-Lacke</b>							
Obsidianschwarz	□	●	●	●	●	●	●
Periklasgrün	□	●	●	△	○	●	●
Tansanitblau	□	●	○	△	●	●	●
Flintgrau	□	●	○	○	○	○	○
Carneolrot	□	●	●	△	○	●	●
Cubanitsilber	□	●	△	●	△	●	△
Iridiumsilber	□	●	○	●	●	●	●
Sanidinbeige	□	●	●	△	△	●	●
Indiumgrau	□	●	●	△	△	●	●
Diamantweiss BRIGHT	□	●	○	●	●	●	●

□ Serienausstattung    ● empfehlenswert    ○ möglich    △ nicht empfehlenswert

<sup>1</sup> Serienausstattung im CLS 500.

## Uni-Lacke



040 Schwarz

## Metallic-Lacke<sup>1</sup>

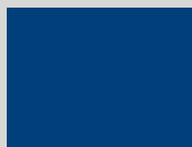
Sonderausstattung



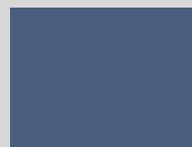
197 Obsidianschwarz



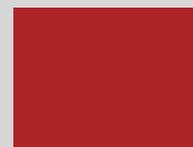
300 Periklasgrün



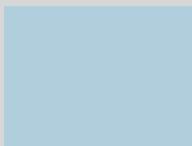
359 Tansanitblau



368 Flintgrau



544 Carneolrot



723 Cubanitsilber



775 Iridiumsilber



798 Sanidinbeige



963 Indiumgrau

## Sonderlack

Metallic-Lack BRIGHT



799 Diamantweiss

<sup>1</sup> designo Metallic-Lacke entnehmen Sie bitte unserem designo Katalog.

Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt.

Kratzbeständigerer Klarlack.

Der kratzbeständigere Klarlack ist deutlich widerstandsfähiger als herkömmlicher Lack und schafft so einen dauerhafteren und sichtbar intensiveren Glanz. Das Geheimnis dieses Schutzschilds sind unzählige, weniger als ein Millionstel Millimeter kleine Keramikpartikel, die in das Lackbindemittel integriert werden. Ob Uni-Lack oder Metallic-Lack: Der kratzbeständigere Klarlack ist unempfindlicher gegenüber Witterungs- und Umwelteinflüssen wie Niederschlag, Sonnenlicht, Temperaturschwankungen, Staub, Ruß oder Autowaschanlagen.

Stoff/Leder  
„Biarritz“



001 Schwarz

Leder  
Sonderausstattung<sup>1</sup>



201 Schwarz



204 Kaschmirbeige



207 Sunstrot

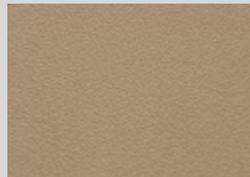


208 Basaltgrau

Leder Nappa,  
Club-Design/  
Leder Nappa,  
Club-Design  
Exklusiv  
Sonderausstattung



861/811 Schwarz



864/814 Kaschmirbeige

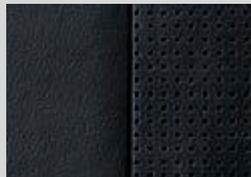


867/817 Sunstrot



868/818 Basaltgrau

Leder Nappa  
Serienausstattung  
CLS 63 AMG/  
Leder Nappa  
Exklusiv  
Sonderausstattung  
CLS 63 AMG



281/581 Schwarz



284/584 Kaschmirbeige



288/588 Basaltgrau

<sup>1</sup> Serie im CLS 500.

Holz



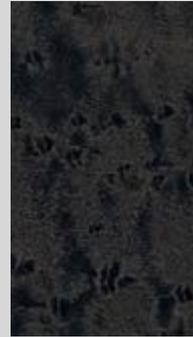
*Wurzelnuss matt*



*„Laurel“ matt<sup>1</sup>*



*„Laurel“  
hochglänzend<sup>1</sup>*



*Vogelaugenahorn  
schwarz<sup>1</sup>*

designo Holz<sup>1</sup>



*W21 Eiche maser  
natur matt*



*W66 Ahorn maser  
designo umbra*



*W69 Klavierlack  
designo schwarz*

<sup>1</sup> Sonderausstattung.

designo Leder



*X06 Maron*



*X10 Sand*



*X13 Mysticrot*



*X14 Graphitgrün*



*X16 Mauritiusblau*



*X17 Classicrot*



*X27 Porzellan*



*X32 Chablis*

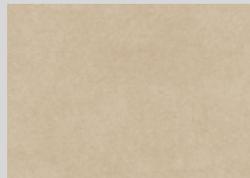


*X49 Corteccia*

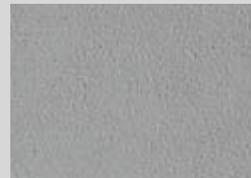
designo  
Alcantara-  
Innenhimmel



*Y83 Anthrazit*



*Y84 Kieselbeige*



*Y85 Alpakagrau*

Das designo Angebot entnehmen Sie bitte unserem designo Katalog.



D S 0C 7661



CLS 350



CGI

D S 00C 7661

# Technische Daten.

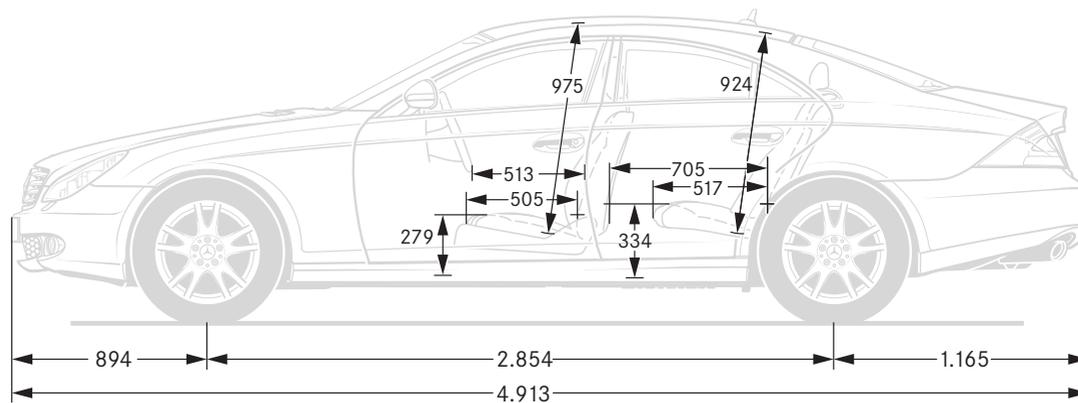
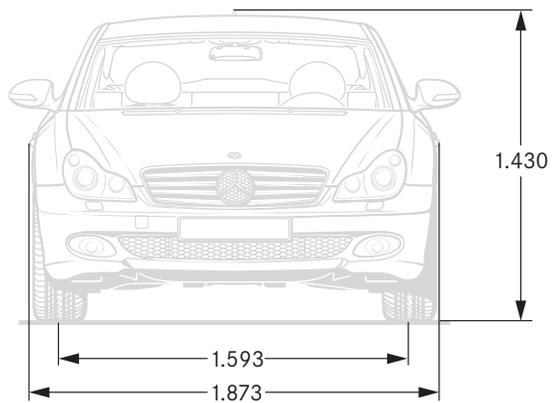
	<i>CLS 320 CDI</i>	<i>CLS 350 CGI</i>	<i>CLS 500</i>	<i>CLS 63 AMG</i>
Zahl der Zylinder/Anordnung	6/V	6/V	8/V	8/V
Gesamthubraum (cm <sup>3</sup> )	2.987	3.498	5.461	6.208
Nennleistung <sup>1</sup> (kW bei 1/min)	165/3.800	215/6.400	285/6.000	378/6.800
Nenn Drehmoment <sup>1</sup> (Nm bei 1/min)	540/1.600–2.400	365/3.000–5.100	530/2.800–4.800	630/5.200
Verdichtung	17,7	12,2	10,7	11,3
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	7,0	6,7 <sup>2</sup>	5,4 <sup>2</sup>	4,5
Höchstgeschwindigkeit ca. (km/h)	246	250 <sup>3</sup>	250 <sup>3</sup>	250 <sup>3</sup>
Reifengröße	245/45 R 17	245/45 R 17	245/40 R 18	255/40 R 18 (vorn) 285/35 R 18 (hinten)
Kraftstoff	Diesel	Super	Super	Super Plus
Kraftstoffverbrauch <sup>4</sup> (l/100 km)				
Innerorts/außerorts/kombiniert	10,6–11,0/5,9–6,4/7,6–8,1	13,0–13,2/7,0–7,2/9,1–9,3	17,0–17,2/8,5–8,7/11,6–11,8	22,6/9,9/14,5
CO <sub>2</sub> -Emission <sup>4</sup> (g/km) kombiniert	200–215	217–222	275–280	345
Tankinhalt (l), davon Reserve ca.	80/9	80/9	80/9	80/14
Wendekreisdurchmesser (m)	11,2	11,2	11,2	11,5
Leergewicht <sup>5</sup> (kg)	1.815	1.735	1.835	1.905
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.280	2.200	2.300	2.370

<sup>1</sup> Angaben nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

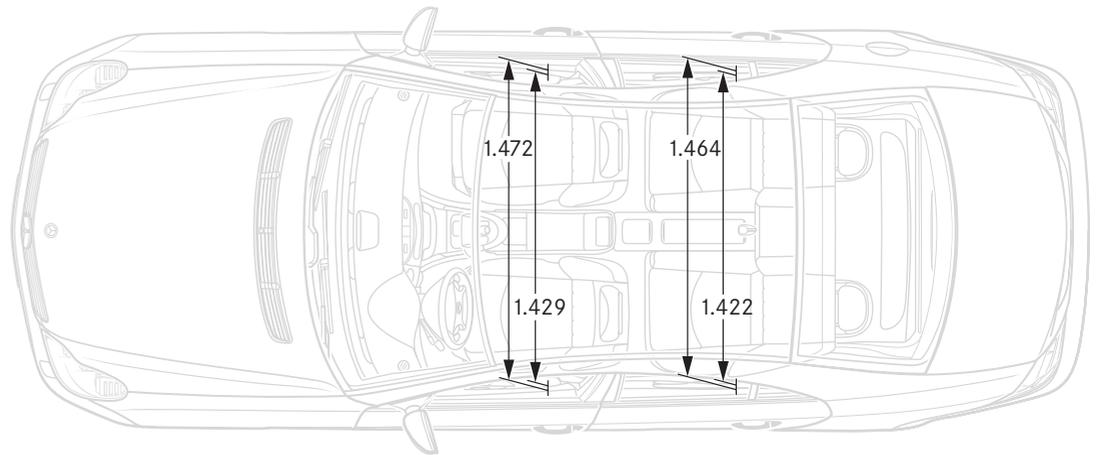
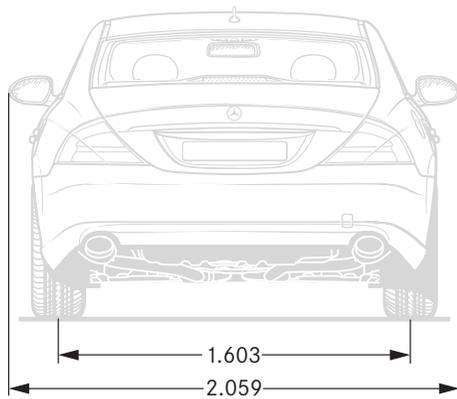
<sup>2</sup> Bei Sonderausstattung Multifunktions-Lenkrad mit Schalt paddles ist die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h im manuellen Schaltprogramm um 0,2 Sekunden schneller. <sup>3</sup> Elektronisch abgeregelt.

<sup>4</sup> Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen.

<sup>5</sup> Angaben nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i.d.R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

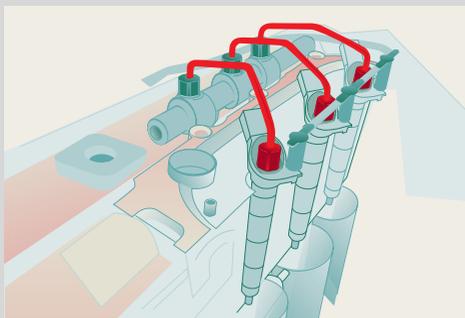


Angaben in Millimeter.









### Common-Rail-Dieselmotor

Fahrspaß, Sparsamkeit, Laufruhe und günstige Abgaswerte sind die besonderen Merkmale des Common-Rail-Dieselmotors. Verantwortlich für dieses Allroundtalent ist u.a. eine „gemeinsame Leitung“ (Common Rail), die den Kraftstoff im gesamten Drehzahlbereich unter permanentem Hochdruck von ca. 1.600 bar hält und exakt dosierte Kraftstoffmengen fein zerstäubt in die Brennräume schießt. Das Resultat ist eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und niedrigere Schadstoffemissionen. Der Common-Rail-Dieselmotor unterschreitet die strengen EU4-Grenzwerte deutlich. Wenn es um Durchzugskraft geht, ist der

V6-Zylinder-Dieselmotor alles andere als bescheiden: Viele technische Neuerungen, wie z.B. Piezo-Injektoren und gesteigerter Zünddruck, sorgen stets für ein kraftvolles Vorankommen. Und zusätzlich für eine saubere Umwelt: Der serienmäßige Dieselpartikelfilter entfernt mehr als 95 % der Rußpartikel aus den Abgasen. Ein ständiger Regenerationsprozess verhindert, dass sich der Filter frühzeitig zusetzt.



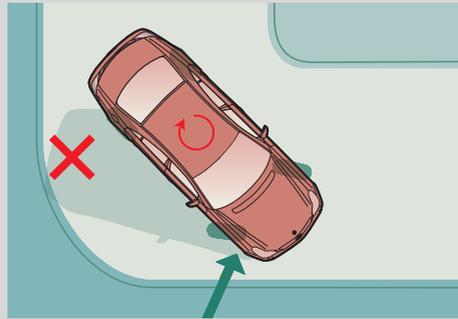
### Benzinmotoren mit Vierventiltechnik

Die Vierventiltechnik in Verbindung mit verstellbaren Ein- und Auslassnockenwellen verbessert Nennleistung und Drehmoment über einen weiten Drehzahlbereich. Durch die Optimierung des Brennraums werden ein verminderter Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß erreicht. Eine Ausgleichswelle sorgt bei den 6-Zylinder-Motoren für ruhigeren Motorlauf und reduziert die Schwingungen. Der Vierventilmotor im CLS 350 CGI arbeitet mit einem zentral in den Brennraum einspritzenden Piezo-Injektor, was für eine noch genauere Dosierung und Verbrennung des Kraftstoffs sorgt.



### 7G-TRONIC

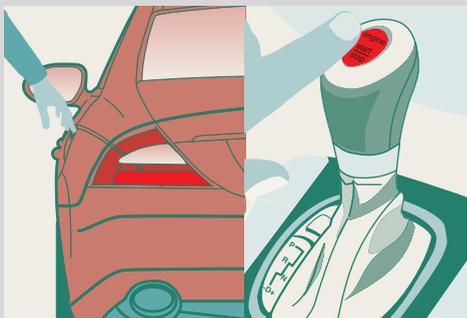
7G-TRONIC ist ein 7-Gang-Automatikgetriebe. Sieben Übersetzungsstufen sorgen für eine höhere Gangspreizung und kleinere Drehzahlspürge. Durch schnellere und geschmeidigere Schaltvorgänge werden die Laufruhe und der Fahrkomfort erhöht. 7G-TRONIC arbeitet mit dem Prinzip der Mehrfach-Rückschaltung. Das heißt, dass beim Herunterschalten mehrere Gänge übersprungen werden. 7G-TRONIC hilft, den Kraftstoffverbrauch und die Emissionswerte zu verringern.



### ESP® mit Reifendruckverlust-Warnung

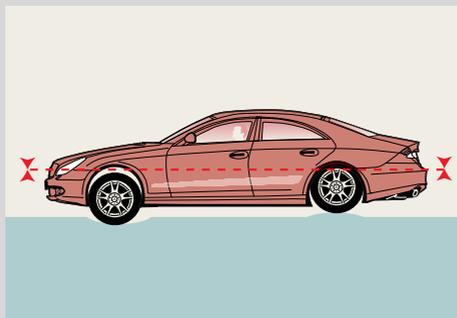
Droht Ihr Fahrzeug ins Schleudern zu kommen, kann das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP® aktiv werden. Seine Sensoren erkennen bestimmte fahrdynamisch kritische Zustände frühzeitig (z.B. wenn ein Rad durchdreht oder den Bodenkontakt verliert). ESP® drosselt dann das Motordrehmoment und bremst eins oder mehrere Räder gezielt ab, um das Fahrzeug zu stabilisieren. Die integrierte Reifendruckverlust-Warnung erhöht zudem die Verkehrssicherheit. Sie kann einen deutlichen Druckverlust in einem Reifen erkennen und zeigt ihn im Kombiinstrument an. So kann auf kritische Situationen frühzeitig durch den Einsatz

eines Ersatzrades oder von TIREFIT reagiert werden. Die Reifendruckverlust-Warnung ersetzt jedoch nicht die regelmäßige Prüfung von Reifendruck und Reifenzustand. Weitere Details zur Aktiven Sicherheit finden Sie in der Broschüre „Fahrsicherheit“. Diese können Sie sich unter [www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren](http://www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren) herunterladen.



### KEYLESS-GO

Wenn Sie den elektronischen Schlüssel KEYLESS-GO bei sich tragen, brauchen Sie nur am Türgriff zu ziehen, um die Tür zu öffnen. Das ist keine Zauberei, sondern Funkkommunikation zwischen dem KEYLESS-GO-Schlüssel und der Fahrzeugelektronik. Sie brauchen den Schlüssel noch nicht einmal ins Zündschloss zu stecken: Der Motor kann per Taste am Wählhebel in der Mittelkonsole gestartet und abgestellt werden.

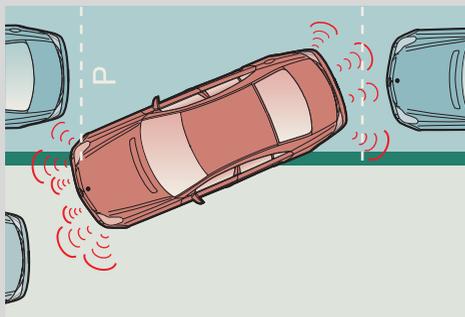


### AIRMATIC Dual Control

Sie können den CLS sportlich bis komfortabel fahren, ganz wie Sie möchten. Wie das geht? Ganz einfach mit der semiaktiven Luftfederung AIRMATIC DC (AIRMATIC Dual Control). Anstelle von herkömmlichen Schraubenfedern werden hier Luftfedern durch elektronisch geregelten Luftdruck härter oder weicher eingestellt – je nach Fahrsituation. Jedes Federbein ist mit einem zusätzlichen Luftvolumen ausgestattet, das bei Bedarf teilweise abgeschaltet wird. Registrieren die Sensoren etwa eine sportliche Fahrweise, wird die komfortable Grundfederung automatisch härter. Sie können die Federung und Dämpfung auch manuell

einstellen: Mithilfe eines Schalters wählen Sie zwischen Komfort, sportlichem Komfort und Sport. Zur semiaktiven Luftfederung gehört zudem das Adaptive Dämpfungs-System. Die Elektronik regelt vollautomatisch die Dämpfungskraft, an jedem Rad dem momentanen Bedarf angepasst, in vier unterschiedlichen Dämpfungsstufen. Das Ergebnis: Das Fahrzeug rollt sanft ab, ohne die Fahrstabilität zu beeinträchtigen.

Damit das Niveau des Fahrzeugs konstant bleibt, ist das System zusätzlich mit einer beladungsunabhängigen Rundum-Niveauregulierung ausgestattet. Bei schneller Fahrt wird die Karosserie automatisch abgesenkt. So werden der Wank- und Nickwinkel verkleinert. Sie können das Niveau des Fahrzeugs bei Bedarf, z.B. bei schlechter Straße, auch manuell um bis zu 25 mm anheben.



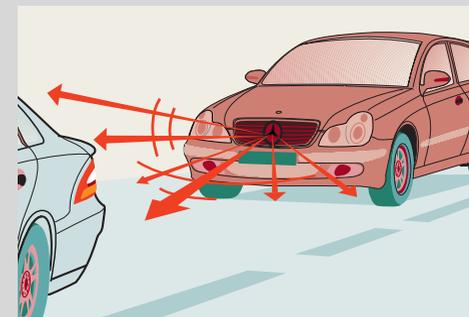
### PARKTRONIC

Das elektronische System hilft Ihnen beim Ein- und Ausparken, wenn es einmal eng wird. Wie beim Echolot werden Ultraschallsignale ausgesendet, die von Hindernissen reflektiert werden. Displays im Innenraum zeigen an, wie sich das Fahrzeug einem Gegenstand nähert. Je nach Abstand wird mit gelben und roten Signalen gewarnt. Wird ein bestimmter Abstand unterschritten, meldet sich PARKTRONIC zusätzlich mit einem Dauerton.



### LINGUATRONIC

Zur Bedienung des Audio-, Kommunikations- und Navigationssystems benötigen Sie nur Ihre Stimme und LINGUATRONIC. Das trägt auch zur Sicherheit bei, denn Sie behalten beide Hände am Lenkrad. Ist LINGUATRONIC aktiviert, genügt Ihre Stimme, um eine Telefonnummer zu wählen oder das Navigationsziel zu bestimmen. Mit wenigen Worten dirigieren Sie das Telefon. Es sind leicht zu merkende Befehle, mit denen Sie wählen, Nummern speichern, telefonieren oder auch navigieren können.



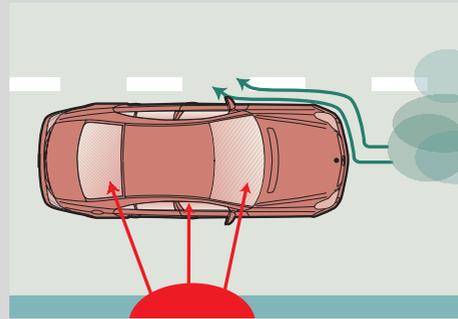
### DISTRONIC

Der Abstandsregeltempomat DISTRONIC hilft Ihnen, in bestimmten Verkehrssituationen den gewünschten Abstand zum Vordermann zu halten (im Geschwindigkeitsbereich von ca. 30 bis 180 km/h). Ein Radarsensor erfasst den Abstand und die Relativgeschwindigkeit zum vorausfahrenden Fahrzeug. Verringert sich der Abstand, wird gegebenenfalls die Bremse aktiviert. Hat sich der Abstand vergrößert, beschleunigt das Fahrzeug wieder auf die vorgegebene Geschwindigkeit. Im Display des Kombiinstrumentes werden beide Fahrzeuge und ihr Abstand zueinander angezeigt. Ist starkes Bremsen durch den Fahrer nötig, ertönt zusätzlich ein akustisches Signal.



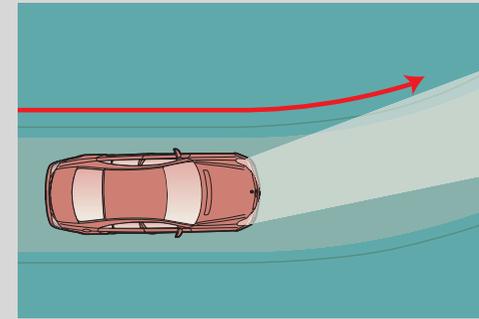
### COMAND APS

Das Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS arbeitet mit dem Global Positioning System GPS. Wenn Sie Ihr Reiseziel in das System eingeben, ermittelt COMAND APS die Fahrtroute; eine Stimme oder Richtungspfeile im Display weisen Ihnen dann den Weg. Ein zusätzlicher Service, der in Deutschland und einigen europäischen Ländern verfügbar ist, ist die dynamische Zielführung. Sie führt den Fahrer mithilfe der Verkehrsinformation eines Radiosenders um Staus herum, sofern es eine Alternativroute gibt.



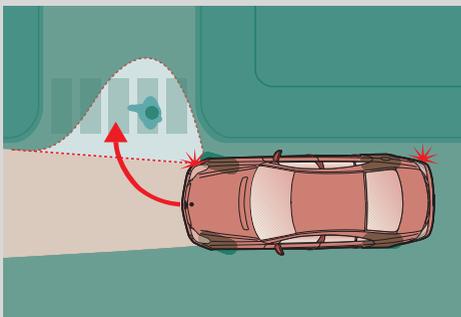
### Klimatisierungsautomatik THERMOTRONIC

Mit der THERMOTRONIC können alle Mitfahrer Wunschtemperatur und Luftzufuhr individuell einstellen. Sensoren prüfen die Intensität der Sonneneinstrahlung auf das Fahrzeug; sie passen Innenraumtemperatur und Gebläseleistung automatisch an und sorgen so für eine wohltuende Atmosphäre. Die Qualität der angesaugten Außenluft wird durch einen Kombifilter verbessert. Ein Taupunktsensor prüft die Luftfeuchtigkeit und trägt zur Vermeidung beschlagener Fenster bei. Das neunstufige Gebläse lässt sich über das Bediengerät hinter der Armauflage regulieren und optimiert die Heiz- und Kühlleistung im Fond.



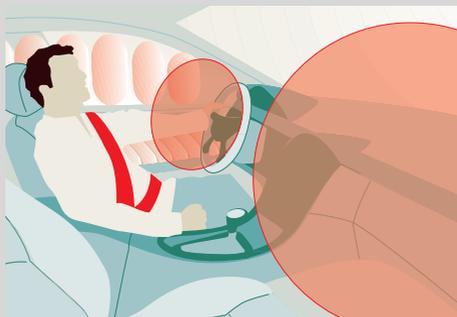
### Dynamisches Kurvenlicht

Wenn Sie mit eingeschalteten Scheinwerfern in eine Kurve fahren, leuchtet das Abblendlicht normalerweise geradeaus. Eine bis zu 90 % bessere Kurvenausleuchtung erreichen die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischem Kurvenlicht, da sie den Lenkbewegungen des Fahrers folgen. Ein Beispiel: Bei Einfahrt in eine Kurve mit 190 Meter Radius (bezogen auf die Mittellinie der Straße) beträgt der ausgeleuchtete Bereich ca. 30 Meter. Das dynamische Kurvenlicht vergrößert ihn um 25 Meter. Damit haben Sie eventuelle Hindernisse früher im Blickfeld.



### Abbieglicht

Das Abbieglicht ist eine Erweiterung der optionalen Ausstattung Bi-Xenon-Scheinwerfer. Durch eine breitere Lichtstreuung des Nebelscheinwerfers bringt das Abbieglicht eine deutlich bessere Ausleuchtung der Straße, in die das Fahrzeug einbiegt. Der linke oder rechte Nebelscheinwerfer wird dabei jeweils zugeschaltet, wenn das Fahrlicht eingeschaltet ist, die Fahrzeuggeschwindigkeit unter 40 km/h beträgt und der Blinker gesetzt ist bzw. bei entsprechendem Lenkradeinschlag. Dadurch können Fußgänger und potenzielle Hindernisse frühzeitig erkannt und Unfälle vermieden werden.



### Gurtsysteme und Airbags

Bei einem Frontal- oder Heckaufprall definierter Schwere ziehen Straffer die Gurte blitzschnell eng an den Körper. Fahrer- und Beifahrerairbag sowie Sidebags vorn und Windowbags sind serienmäßig. Die zwei Stufen der Frontairbags werden je nach Schwere des Frontalaufpralls in Bruchteilen von Sekunden aktiviert. Side- und Windowbags sorgen für zusätzliche Sicherheit bei einem Seitenaufprall, indem sie bei Aktivierung das Risiko von Brust- und Kopfverletzungen verringern. Ein zusätzlicher Überrollsensoren löst bei bestimmten Überschlägen alle Gurtstraffer und beide Windowbags aus. Bei einem Heckaufprall

können die crashaktiven NECK-PRO-Kopfstützen im Fahrer- und Beifahrersitz die Halswirbelsäule schützen, indem sie sich nach oben und vorn schieben und den Abstand zwischen Kopf und Kopfstütze verringern, was die Pendelbewegung des Kopfes nach hinten reduzieren kann.

Das wichtigste Rückhaltesystem ist der Dreipunkt-Sicherheitsgurt. Airbags können zusätzlich schützen, werden aber nicht bei jedem Unfall aktiviert, sondern unterliegen komplexen Aktivierungskriterien. Details finden Sie in der Betriebsanleitung bzw. der Broschüre „Sicherheitsgurte und Airbags“. Diese können Sie sich unter [www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren](http://www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren) als PDF downloaden. Oder einfach hier bestellen: Mercedes-Benz Customer Assistance Center, „Airbag brochure“, PO-box 1456, 6201 BL Maastricht, Niederlande. Der von Mercedes-Benz als präventive Maßnahme für Rettungskräfte entwickelte Rettungsleitfaden rundet die ganzheitliche Sicherheitsphilosophie ab. Er ist im Internet weltweit und mehrsprachig unter [www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden](http://www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden) abrufbar.





## Sich geborgen fühlen, wo immer man ist.

Mit unserer Mobilitätsgarantie MobiloLife fahren Sie jahrelang sorgenfrei. Von einem kleinen Missgeschick wie dem Schlüsselverlust über technische Pannen bis hin zu Startproblemen – unser Service24h hilft Ihnen in der gesamten Europäischen Union, 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr. Ein Anruf bei Mercedes-Benz unter der Nummer 00800 1 777 7777 genügt.

Sie müssen nicht am Lenkrad Ihres Mercedes-Benz sitzen, um viel zu erleben. Der Besitz einer MercedesCard genügt. Sie ist Eintrittskarte in die Erlebniswelt von Mercedes-Benz und Kreditkarte zugleich. Mehr über das komplette Angebot sowie Antragsunterlagen finden Sie in Deutschland unter [www.mercedes-benz.de/mercedescard](http://www.mercedes-benz.de/mercedescard) und in Österreich und der Schweiz auf den jeweils länderspezifischen Mercedes-Benz Internetseiten.

Wenn Sie Ihren Traumwagen bereits im Visier haben und finanziell flexibel bleiben möchten, dann sind die Leasing- und Finanzierungsangebote der DaimlerChrysler Bank das Richtige für Sie. Weitere Informationen erhalten Sie unter 01803 – DC BANK bzw. 01803 – 32 2265 (9 ct/min) oder im Internet unter [www.daimlerchrysler-bank.com](http://www.daimlerchrysler-bank.com)

Auf [www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung/cls-klasse](http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung/cls-klasse) können Sie Ihren CLS virtuell kennen lernen.





#### **Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich.**

Wir nehmen Ihre CLS-Klasse nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß EG-Altfahrzeug-Richtlinie<sup>1</sup> wieder zurück – aber bis dahin ist noch lange Zeit.

<sup>1</sup>Gilt entsprechend den nationalen Vorschriften für Fahrzeuge bis 3,5 t zul. Gesamtgewicht. Die gesetzlichen Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllen die Mercedes-Benz Fahrzeuge bereits seit mehreren Jahren. Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung, die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teilverwertung laufend weiterentwickelt und verbessert. Somit wird die CLS-Klasse die Erhöhung der gesetzlichen Recyclingquoten auch zukünftig fristgerecht erfüllen. Weitere Informationen erhalten Sie unter [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de) und 00800 1 777 7777.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 30.04.2007, können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Druckschrift Gültigkeit. Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Mercedes-Benz Verkäufer.